

GRW50Y



Potencia nominal

Potencia de Emergencia ESP	kVA	47.0
Potencia de Emergencia ESP	kW	37.6
Potencia continua PRP	kVA	42.4
Potencia continua PRP	kW	33.9
Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	400/230
Fases	Nº	3
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Intensidad máxima	A	68
Combustible	Diésel	
Emisión de escape optimizado para 97/68 50Hz (COM)	Stage IIIA	
VERSIÓN ENCHUFABLE [50/60Hz]	YES	



Definiciones Ratings (ISO-8528)

ESP-Potencia de Emergencia: Es la potencia máxima disponible durante una secuencia de potencia eléctrica variable, bajo las condiciones de operación establecidas, para la cual un grupo electrógeno es capaz de entregar en caso de corte de energía de la red o bajo condiciones de prueba por hasta 200 h de operación por año con Los intervalos y procedimientos de mantenimiento se llevan a cabo según lo prescrito por los fabricantes. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia de emergencia (ESP).

PRP-Potencia continua: Se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar continuamente mientras suministra una carga eléctrica variable cuando se opera durante un número ilimitado de horas por año en las condiciones de funcionamiento acordadas con los intervalos y procedimientos de mantenimiento que se llevan a cabo según lo prescrito por el fabricante. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia continua (PRP).

Aceptación de carga de clase G2 de acuerdo con la ISO 8528-5: 2013 Para clases de mayor rendimiento consultar.

Los grupos electrógenos cumplen con el certificado CE que incluye las siguientes directivas:

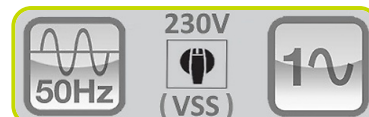
- 2006/42 / CE Seguridad de maquinaria.
- 2014/30 / UE Compatibilidad electromagnética.
- 2014/35 / UE Material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
- 2000/14 / CE Nivel de potencia acústica . Emisiones sonoras de equipos de exterior. (modificado por 2005/88 / CE) – Cuando sea de aplicación.
- 97/68 / CE Emisiones de gases y partículas contaminantes. (modificado por 2016/1628 EC) - Cuando sea de aplicación.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204
- Certificación de calidad ISO 9001

Fuente de alimentación 50Hz 230V trifásico (con suplemento VSS)

Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	230
Fases	Nº	3
Factor de potencia	$\cos \phi$	0.8
Potencia de Emergencia ESP	kVA	47.0
Potencia de Emergencia ESP	kW	37.6
Potencia continua PRP	kVA	42.4
Potencia continua PRP	kW	33.9
Intensidad máxima	A	118
Corriente nominal	A	106

**Fuente de alimentación 50Hz 230V monofásico (con suplemento VSS)**

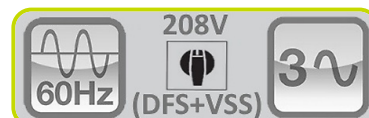
Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	230
Fases	Nº	1
Factor de potencia	$\cos \phi$	1
Potencia de Emergencia ESP	kVA	24.0
Potencia de Emergencia ESP	kW	24.0
Potencia continua PRP	kVA	21.6
Potencia continua PRP	kW	21.6
Intensidad máxima	A	104
Corriente nominal	A	94

**Fuente de alimentación 60Hz 480V trifásico (con suplemento DFS)**

Frecuencia	Hz	60
Voltaje	V	480/277
Fases	Nº	3
Factor de potencia	$\cos \phi$	0.8
Potencia de Emergencia ESP	kVA	56.8
Potencia de Emergencia ESP	kW	45.4
Potencia continua PRP	kVA	51.4
Potencia continua PRP	kW	41.1
Intensidad máxima	A	68
Corriente nominal	A	62

**Fuente de alimentación 60Hz 208V trifásico (con suplemento DFS+VSS)**

Frecuencia	Hz	60
Voltaje	V	208/120
Fases	Nº	3
Factor de potencia	$\cos \phi$	0.8
Potencia de Emergencia ESP	kVA	55.0
Potencia de Emergencia ESP	kW	44.0
Potencia continua PRP	kVA	50.0
Potencia continua PRP	kW	40.0
Intensidad máxima	A	153
Corriente nominal	A	139



Especificaciones de motor

Marca Motor	Yanmar	
Modelo	4TNV98T-ZGPGE	
Sistema de refrigeración	Agua	
Número de cilindros y disposición	4 in line	
Cilindrada	cm ³	3319
Aspiración	Turbo	
Regulador de velocidad	Electrónico	
Capacidad de aceite	l	11.2
Capacidad de refrigerante	l	4.2
Circuito eléctrico	V	12
Combustible	Diésel	
VERSIÓN ENCHUFABLE [50/60Hz]	YES	
DATOS DEL MOTOR	Hz	50
Clasificación 50Hz: Velocidad nominal de funcionamiento	rpm	1500
Emisión de escape optimizado para 97/68 50Hz (COM)	Stage IIIA	
[50Hz] Consumo específico de combustible al @ 75% PRP	g/ kWh	217
[50Hz] Consumo específico de combustible al@ 100% PRP	g/ kWh	219
DATOS DEL MOTOR	Hz	60
Clasificación 60Hz: Velocidad nominal de funcionamiento	rpm	1800
Emisión de escape optimizado por EPA nivel 60Hz(EPA)	Tier 4 Interim	
[60Hz] Consumo específico de combustible al @ 75% PRP	g/ kWh	221
[60Hz] Consumo específico de combustible al @ 100% PRP	g/ kWh	223

Especificaciones de alternador

Alternador	Leroy Somer	
Modelo	LSA 42.3 M7	
Tipo	Sin escobillas	
Clase	H	
Protección IP	23	
Insulation Protection Systems	Protection System 2	
Polos	4	
Winding leads	12	
Sistema de regulación de tensión	Electrónico	
Tolerancia de tensión	%	0.5

Datos de instalación

[50Hz] Flujo de aire de refrigeración	m ³ /min	73.20
[50Hz] Flujo de gases de escape PRP	m ³ /min	9.6
[50Hz] Temperatura de gases de escape ESP	°C	530
[60Hz] Flujo de aire de refrigeración	m ³ /min	87.70
[60Hz] Flujo de gases de escape PRP	m ³ /min	12
[60Hz] Temperatura de gases de escape ESP	°C	550



Equipamiento del grupo electrógeno

CARROCERÍA

Carrocería formada por paneles modulares con chapa galvanizada resistente a la niebla salina testada 1000h +, con puertas de acceso a cada lado con juntas de alta calidad y equipadas con cerraduras para una fácil operación y mantenimiento.

BANCADA

La bancada de alta resistencia garantiza los más altos estándares de durabilidad y resistencia, pintada mediante un proceso de recubrimiento en polvo de alta calidad (resistencia a la niebla salina testada 1000 + h). Completamente aislada, capaz de retener el 110% de todos los fluidos del generador, la bancada está provista de compartimentos para carretillas integrados y barra de tracción para facilitar la maniobrabilidad y el posicionamiento del grupo.

PUNTO DE ELEVACIÓN ÚNICO

Fácil acceso mediante peldaño y asa incorporada (disponible en ambos lados).

INTERRUPTOR DE BATERÍA MANUAL

TOMA DE TIERRA

Toma de tierra con cable fijado en el interior del grupo.

PORTA DOCUMENTOS

Caja interior para documentos, manuales y planos eléctricos.

BOMBA DE DRENAJE DE ACEITE LUBRICANTE

Facilita el cambio de aceite del motor.

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE (6 VÍAS)

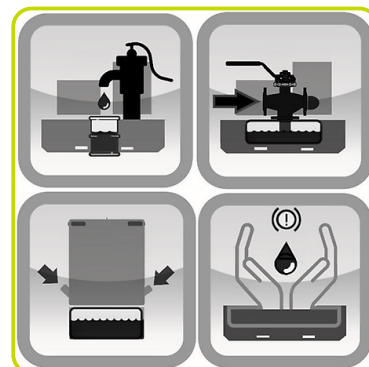
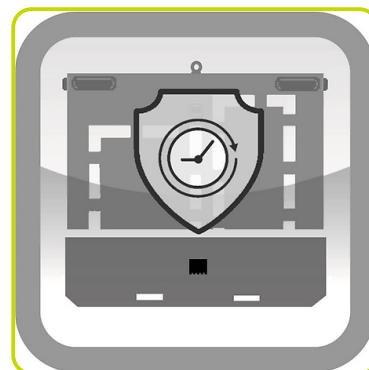
Sistema diseñado para aprovechar el combustible del tanque externo y aumentar la autonomía del generador.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible metálico integrado con doble punto de llenado de combustible (uno a cada lado).

BANDEJA A PRUEBA DE FUGAS CON SENSOR DETECTOR

Comprobación de fugas de fluido en la bandeja a prueba de fugas.



Tanque de combustible - Autonomía

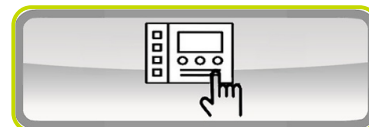
Ubicación del depósito de combustible		Interno
Material del tanque de combustible		Metal
Capacidad de tanque de combustible	l	216
[50Hz 400V] Consumo de combustible @ 75% PRP	l/h	7.35
[50Hz 400V] Autonomía al 75% PRP	h	29.39
[50Hz 400V] Consumo de combustible @ 100% PRP	l/h	9.96
[50Hz 400V] Autonomía al 100% PRP	h	21.69
[60Hz 480V] Consumo de combustible @ 75% PRP	l/h	9.09
[60Hz 480V] Autonomía al 75% PRP	h	23.76
[60Hz 480V] Consumo de combustible @ 100% PRP	l/h	12.27
[60Hz 480V] Autonomía al 100% PRP	h	17.60



PANEL DE CONTROL DISPONIBLE

CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO

ACP



ACP - CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO

SECCIÓN DE CONTROL:

- Función Auto Mains Failure (AMF)
- Controlador de grupo electrógeno para un solo grupo electrógeno que funciona en modo de espera o de potencia principal
- Monitoreo y protección completos del grupo electrógeno
- Registro detallado de eventos y rendimiento con fecha y hora
- Pulsador de emergencia
- Instrumentación adicional (analógica): medidor de nivel de combustible; contador de horas
- Protección diferencial con interruptor interno
- Cargador de batería 5A.
- Potenciómetro para ajuste de voltaje (interno)

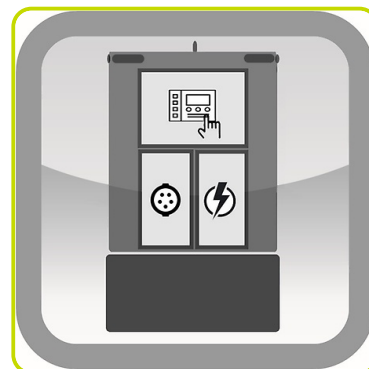


SECCIÓN DE TOMAS:

- Instalación de dos cables para arranque/parada remotos
- Enchufe para fuente de alimentación auxiliar
- Conector multipin para LTS
- Kit de enchufes: Equipo y configuraciones disponibles como suplemento.

SECCIÓN DE POTENCIA:

- Integra magnetotérmico modular de 4 polos adecuadamente clasificado con sobrecargas térmicas y magnéticas.
- Bornero de potencia grande y robusto con abertura de paso de cables desde la parte inferior para facilitar la conexión del cable de alimentación.
- Provisto de interruptor de seguridad para disparar el magnetotérmico si el operador abre la puerta de la sección de potencia para operar en el bornero de potencia.



VERSIÓN INSONORIZADA

- La carrocería resistente a la intemperie fabricada en chapa galvanizada permite proteger el grupo electrógeno de la corrosión y agresiones externas.
- Insonorización mediante material fonoabsorbente lavable e ignífugo, para conseguir atenuación del ruido. Silenciador de escape integrado en el grupo con protección para lluvia.
- Protección de plástico (protecciones para el transporte y almacenamiento).

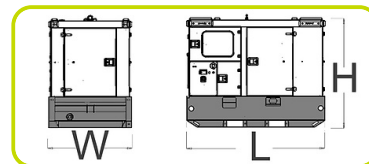
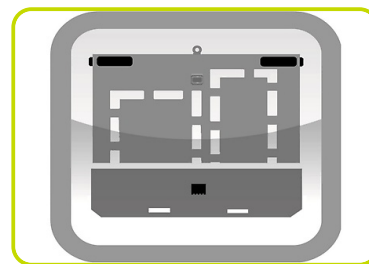
Dimensiones

Longitud	(L) mm	2000
Ancho	(W) mm	1200
Altura	(H) mm	1582

Peso	Kg	1392
------	----	------

Nivel sonoro 50Hz

Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	91
Presión acústica a @ 1 m	dBA	74
Presión acústica a @ 7 m	dBA	62



VERSIÓN SUPERINSONORIZADA

- Carrocería superinsonorizada con baja emisión de ruido, adecuada para instalación cerca de centros urbanos y en cualquier lugar donde haya restricciones severas de emisión de ruido
- La carrocería superinsonorizada garantiza una emisión de ruido muy baja gracias a un módulo adicional de insonorización en el techo, material fonoabsorbente de alta calidad y silenciador residencial instalado en el interior de la carrocería.

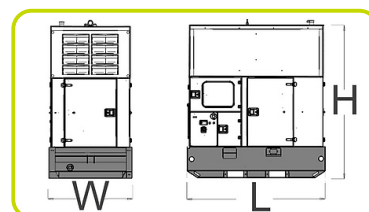
Dimensiones EXS (VERSIÓN SUPERINSONORIZADA)

Longitud	(L) mm	2000
Ancho	(W) mm	1200
Altura	(H) mm	2150

Peso	Kg	1452
------	----	------

Nivel sonoro 50Hz (Carrocería superinsonorizada)

Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	86
Presión acústica a @ 1 m	dBA	68
Presión acústica a @ 7 m	dBA	57



Suplementos:

Sólo disponible bajo petición :

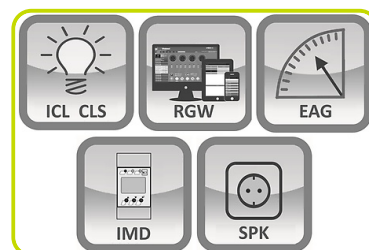
EQUIPO DE CONTROL DEL GRUPO ELECTRÓGENO

Selector dual de frecuencia (50/60Hz)	Y400/230V 50HzY480/277V 60Hz	DFS
Selector de Tensión de 2 posiciones (solo para ACP/ MPP DFS)	Y400/230V 50HzY480/277V 60HzYY208/120V 60Hz	VSS1
Selector de Tensión de 3 posiciones (solo para ACP/ MPP DFS)	Y400/230V 50HzΔ230V 3P 50HzY480/277V 60HzYY208/120V 60Hz	VSS2
Selector de Tensión de 2 posiciones (solo para ACP/ MPP DFS)	Y400/230V 50HzΔΔ230V 1P 50HzY480/277V 60Hz	VSS3



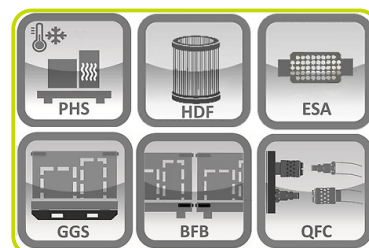
OPCIÓN ELÉCTRICA

Sistema de iluminación interior del dosel con interruptor manual	ICL
Sección de control interno con iluminación (automático con puerta de switch)	CLS
DSE890 MKII DSEWebNet ® Gateway 4G (GSM/Ethernet)	RGW2
DSE855 USB to Ethernet Communications Device	RGW9
Engine analogue gauges (water temp / oil pressure)	EAG
Dispositivo de monitorización de aislamiento (Reemplazar la protección diferencial)	IMD
Socket kit	SPK
Bus bar arrangement	ERDF



OPCIÓN MECÁNICA

Sistema de precaldeo	PHS
Filtro separador de agua	WSP
Filtro de aire de altas prestaciones	HDF
Protección de zonas calientes	HPP
Atrapachispas con certificado ATEX	ESA
Válvula de cierre de aire	ASV
Resbalón corredizo galvanizado	GGs
Protectores de bancada	BFB
Conectores de combustible de ensamblaje rápido	QFC
Conectores de ensamblaje rápido dentro de la	QFC1



Accesorios

Elementos disponibles como equipamiento accesorio	:
Remolque de construcción	STR
Móvil homologado	RTR
Carreta rodoviaria com regulagem de altura na barra	RTR-B
Cuadro de conmutación (Accesorio disponible por cuadro ACP)	LTS

