

GRW67P



Potencia nominal

Potencia de Emergencia ESP	kVA	66.0
Potencia de Emergencia ESP	kW	52.8
Potencia continua PRP	kVA	60.0
Potencia continua PRP	kW	48.0
Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	400/230
Fases	Nº	3
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Intensidad máxima	A	95
Combustible	Diésel	
Emisión de escape optimizado para 97/68 50Hz (COM)	Stage IIIA	
VERSIÓN ENCHUFABLE [50/60Hz]	YES	



Definiciones Ratings (ISO-8528)

ESP-Potencia de Emergencia: Es la potencia máxima disponible durante una secuencia de potencia eléctrica variable, bajo las condiciones de operación establecidas, para la cual un grupo electrógeno es capaz de entregar en caso de corte de energía de la red o bajo condiciones de prueba por hasta 200 h de operación por año con Los intervalos y procedimientos de mantenimiento se llevan a cabo según lo prescrito por los fabricantes. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia de emergencia (ESP).

PRP-Potencia continua: Se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar continuamente mientras suministra una carga eléctrica variable cuando se opera durante un número ilimitado de horas por año en las condiciones de funcionamiento acordadas con los intervalos y procedimientos de mantenimiento que se llevan a cabo según lo prescrito por el fabricante. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia continua (PRP).

Aceptación de carga de clase G2 de acuerdo con la ISO 8528-5: 2013 Para clases de mayor rendimiento consultar.

Los grupos electrógenos cumplen con el certificado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42 / CE Seguridad de maquinaria.
- 2014/30 / UE Compatibilidad electromagnética.
- 2014/35 / UE Material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
- 2000/14 / CE Nivel de potencia acústica . Emisiones sonoras de equipos de exterior. (modificado por 2005/88 / CE) – Cuando sea de aplicación.
- 97/68 / CE Emisiones de gases y partículas contaminantes. (modificado por 2016/1628 EC) - Cuando sea de aplicación.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204
- Certificación de calidad ISO 9001



Especificaciones de motor

Marca Motor	Perkins	
Modelo	1104D-44TG2	
Sistema de refrigeración	Agua	
Número de cilindros y disposición	4 en línea	
Cilindrada	cm ³	4400
Aspiración	Turbo	
Regulador de velocidad	Electrónico	
Capacidad de aceite	l	8
Consumo de aceite lubricante (máx)	%	0.15
Capacidad de refrigerante	l	16.5
Circuito eléctrico	V	12
Combustible	Diésel	
VERSIÓN ENCHUFABLE [50/60Hz]	YES	
DATOS DEL MOTOR	Hz	50
Clasificación 50Hz: Velocidad nominal de funcionamiento	rpm	1500
Emisión de escape optimizado para 97/68 50Hz (COM)	Stage IIIA	
[50Hz] Consumo específico de combustible al @ 75% PRP	g/ kWh	232
[50Hz] Consumo específico de combustible al @ 100% PRP	g/ kWh	235
DATOS DEL MOTOR	Hz	60
Clasificación 60Hz: Velocidad nominal de funcionamiento	rpm	1800
Emisión de escape optimizado por EPA nivel 60Hz(EPA)	Tier 3	
[60Hz] Consumo específico de combustible al @ 75% PRP	g/ kWh	246
[60Hz] Consumo específico de combustible al @ 100% PRP	g/ kWh	243

Especificaciones de alternador

Alternador	Leroy Somer	
Modelo	LSA 42.3 L9	
Tipo	Sin escobillas	
Clase	H	
Protección IP	23	
Insulation Protection Systems	Protection System 2	
Polos	4	
Winding leads	12	
Sistema de regulación de tensión	Electrónico	
Tolerancia de tensión	%	0.5

Datos de instalación

[50Hz] Flujo de aire de refrigeración	m ³ /min	192.70
[50Hz] Flujo de gases de escape PRP	m ³ /min	11.5
[50Hz] Temperatura de gases de escape ESP	°C	560
[60Hz] Flujo de aire de refrigeración	m ³ /min	231.60
[60Hz] Flujo de gases de escape PRP	m ³ /min	13.5
[60Hz] Temperatura de gases de escape ESP	°C	598



Equipamiento del grupo electrógeno

CARROCERÍA

Carrocería formada por paneles modulares con chapa galvanizada resistente a la niebla salina testada 1000h +, con puertas de acceso a cada lado con juntas de alta calidad y equipadas con cerraduras para una fácil operación y mantenimiento.

BANCADA

La bancada de alta resistencia garantiza los más altos estándares de durabilidad y resistencia, pintada mediante un proceso de recubrimiento en polvo de alta calidad (resistencia a la niebla salina testada 1000 + h). Completamente aislada, capaz de retener el 110% de todos los fluidos del generador, la bancada está provista de compartimentos para carretillas integrados y barra de tracción para facilitar la maniobrabilidad y el posicionamiento del grupo.

PUNTO DE ELEVACIÓN ÚNICO

Fácil acceso mediante peldaño y asa incorporada (disponible en ambos lados).

INTERRUPTOR DE BATERÍA MANUAL

TOMA DE TIERRA

Toma de tierra con cable fijado en el interior del grupo.

PORTA DOCUMENTOS

Caja interior para documentos, manuales y planos eléctricos.

BOMBA DE DRENAJE DE ACEITE LUBRICANTE

Facilita el cambio de aceite del motor.

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE (6 VÍAS)

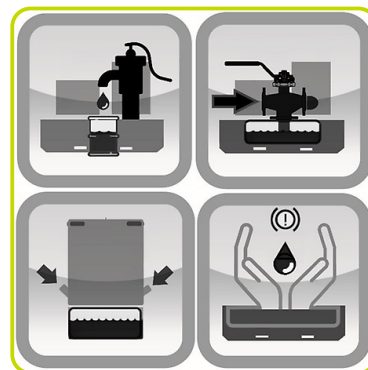
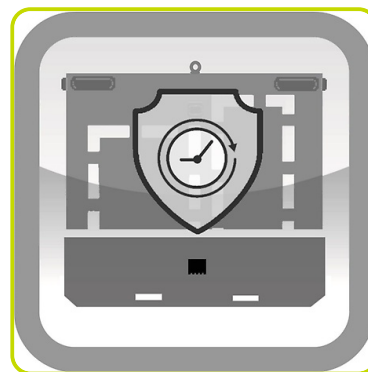
Sistema diseñado para aprovechar el combustible del tanque externo y aumentar la autonomía del generador.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible metálico integrado con doble punto de llenado de combustible (uno a cada lado).

BANDEJA A PRUEBA DE FUGAS CON SENSOR DETECTOR

Comprobación de fugas de fluido en la bandeja a prueba de fugas.



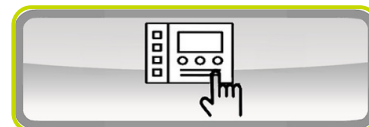
Tanque de combustible - Autonomía

Ubicación del depósito de combustible		Interno
Material del tanque de combustible		Metal
Capacidad de tanque de combustible	l	300
[50Hz 400V] Consumo de combustible @ 75% PRP	l/h	11.60
[50Hz 400V] Autonomía al 75% PRP	h	25.86
[50Hz 400V] Consumo de combustible @ 100% PRP	l/h	15.58
[50Hz 400V] Autonomía al 100% PRP	h	19.26



PANEL DE CONTROL DISPONIBLE

CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO	ACP
CUADRO MODULAR DE PARALELO	MPP



ACP - CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO

SECCIÓN DE CONTROL:

- Función Auto Mains Failure (AMF)
- Controlador de grupo electrógeno para un solo grupo electrógeno que funciona en modo de espera o de potencia principal
- Monitoreo y protección completos del grupo electrógeno
- Registro detallado de eventos y rendimiento con fecha y hora
- Pulsador de emergencia
- Instrumentación adicional (analógica): medidor de nivel de combustible; contador de horas
- Protección diferencial con interruptor interno
- Cargador de batería 5A.
- Potenciómetro para ajuste de voltaje (interno)

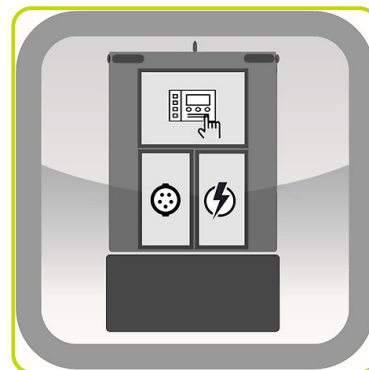


SECCIÓN DE TOMAS:

- Instalación de dos cables para arranque/parada remotos
- Enchufe para fuente de alimentación auxiliar
- Conector multipin para LTS
- Kit de enchufes: Equipo y configuraciones disponibles como suplemento.

SECCIÓN DE POTENCIA:

- Integra magnetotérmico modular de 4 polos adecuadamente clasificado con sobrecargas térmicas y magnéticas.
- Bornero de potencia grande y robusto con abertura de paso de cables desde la parte inferior para facilitar la conexión del cable de alimentación.
- Provisto de interruptor de seguridad para disparar el magnetotérmico si el operador abre la puerta de la sección de potencia para operar en el bornero de potencia.



MPP - CUADRO MODULAR DE PARALELO

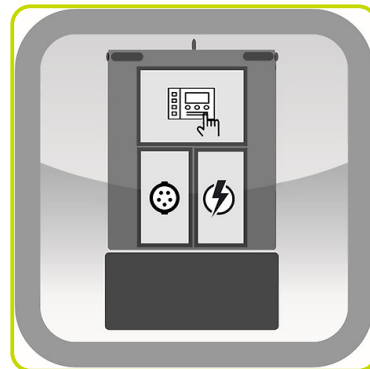
SECCIÓN DE CONTROL:

- El panel paralelo modular permite que el grupo electrógeno funcione en paralelo (hasta 32 grupos electrógenos)
- Fácil conmutación entre aplicaciones en paralelo a la red o múltiples grupos electrógenos
- Monitorización y protección completos del grupo electrógeno
- Registro detallado de eventos y rendimiento con fecha y hora
- Pantalla a color de 7" TFT con resolución de 800x480 px
- Amplia gama de capacidades de comunicación y conexión disponibles
- Pulsador de emergencia
- Instrumentación adicional (analógica): medidor de nivel de combustible; Contador de horas mecánico
- Protección diferencial con interruptor interno
- Cargador de batería 5A.
- Potenciometro para ajuste de voltaje (interno)



SECCIÓN DE TOMAS:

- Conectores multi-pin para funcionamiento en paralelo.
- Instalación de dos cables para arranque / parada remotos.
- Enchufe para alimentación auxiliar.
- Kit de enchufes: Equipo y configuraciones disponibles como suplemento.



SECCIÓN DE POTENCIA:

- Integra un magnetotérmico de caja moldeada motorizado de 4 polos adecuadamente clasificado con sobrecargas térmicas y magnéticas
- Bornero de potencia grande y robusto con abertura de paso de cables desde la parte inferior para facilitar la conexión del cable de alimentación.
- Provisto de interruptor de seguridad para disparar el magnetotérmico si el operador abre la puerta de la sección de potencia para operar en el bornero de potencia.

VERSIÓN INSONORIZADA

- La carrocería resistente a la intemperie fabricada en chapa galvanizada permite proteger el grupo electrógeno de la corrosión y agresiones externas.
- Insonorización mediante material fonoabsorbente lavable e ignífugo, para conseguir atenuación del ruido. Silenciador de escape integrado en el grupo con protección para lluvia.
- Protección de plástico (protecciones para el transporte y almacenamiento).

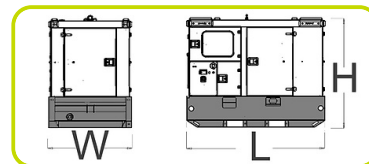
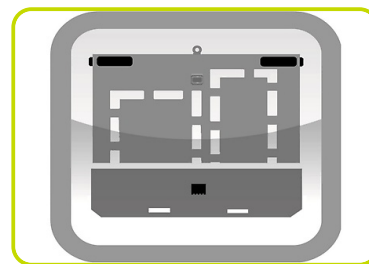
Dimensiones

Longitud	(L) mm	2400
Ancho	(W) mm	1200
Altura	(H) mm	1630

Peso	Kg	1690
------	----	------

Nivel sonoro 50Hz

Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	90
Presión acústica a @ 1 m	dBA	73
Presión acústica a @ 7 m	dBA	61



VERSIÓN SUPERINSONORIZADA

- Carrocería superinsonorizada con baja emisión de ruido, adecuada para instalación cerca de centros urbanos y en cualquier lugar donde haya restricciones severas de emisión de ruido
- La carrocería superinsonorizada garantiza una emisión de ruido muy baja gracias a un módulo adicional de insonorización en el techo, material fonoabsorbente de alta calidad y silenciador residencial instalado en el interior de la carrocería.

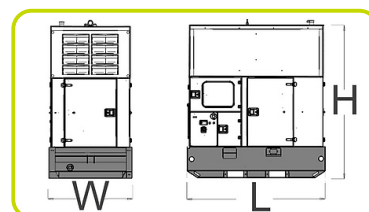
Dimensiones EXS (VERSIÓN SUPERINSONORIZADA)

Longitud	(L) mm	2400
Ancho	(W) mm	1200
Altura	(H) mm	2230

Peso	Kg	1870
------	----	------

Nivel sonoro 50Hz (Carrocería superinsonorizada)

Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	85
Presión acústica a @ 1 m	dBA	67
Presión acústica a @ 7 m	dBA	56

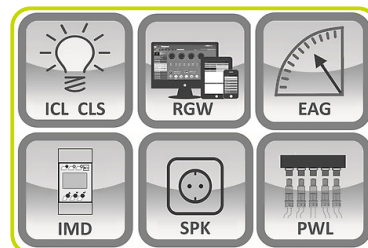


Suplementos:

Sólo disponible bajo petición :

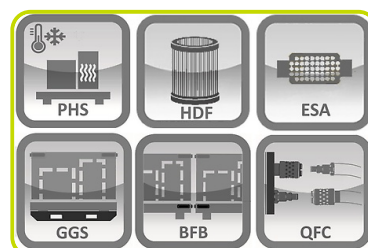
OPCIÓN ELÉCTRICA

Sistema de iluminación interior del dosel con interruptor manual	ICL
Sección de control interno con iluminación (automático con puerta de switch)	CLS
DSE2157 Output (8) Expansion Module	ARM7
DSE890 MKII DSEWebNet ® Gateway 4G (GSM/Ethernet)	RGW2
Engine analogue gauges (water temp / oil pressure)	EAG
Dispositivo de monitorización de aislamiento (Reemplazar la protección diferencial)	IMD
Socket kit	SPK
Power lock	PWL
Bus bar arrangement	ERDF



OPCIÓN MECÁNICA

Sistema de precaldeo	PHS
Filtro separador de agua	WSP
Filtro de aire de altas prestaciones	HDF
Protección de zonas calientes	HPP
Atrapachispas con certificado ATEX	ESA
Válvula de cierre de aire	ASV
Resbalón corredizo galvanizado	GGG
Protectores de bancada	BFB
Conectores de combustible de ensamblaje rápido	QFC
Conectores de ensamblaje rápido dentro de la	QFC1



Accesorios

Elementos disponibles como equipamiento accesorio	:
Remolque de construcción	STR
Móvil homologado	RTR
Carreta rodoviaria com regulagem de altura na barra	RTR-B
Cuadro de conmutación (Accesorio disponible por cuadro ACP)	LTS

